

## Kit Number 57-0594

Toyota Avensis 1.6i / 1.8i / 2.0i / 2.4i 2003-2008

Toyota Verso 1.6i / 1.8i 2007-on

Instruction sheet A2054-810

1. Take the key from the ignition and disconnect the vehicle's negative battery cable.
2. Unclip & remove the electrical harness plug from the MAS. (Mass Air Sensor) (Fig. 1)
3. Unclip the wire loom from the air box as shown. (Fig. 2)
4. Unclip and remove the intake hose from the air box as shown. (Fig. 3)
5. Remove the air box lid and air filter from the air box base as shown. (Fig. 4)
6. Unclip the wire loom from the air box base as shown. (Fig.5)
7. Remove the 3 bolts that secure the air box base and remove the air box base as shown. (Fig.6)
8. Carefully unscrew & remove the MAS from the air box lid. (Fig.7)
9. Install the MAS into the K&N adaptor tube & secure using the small M4 bolts supplied. Note: Before installing the MAS, inspect the inside of the tube for any debris & clean if necessary. (Fig.8)
10. Secure the supplied 'C' bracket **A2122-332** to the original air box mounting point using the long M6 bolt & M6 washer supplied. (Do not fully tighten at this moment.) (Fig.9)
11. Fit the new MAS tube into the original intake hose using the original clip. (Fig.10)
12. Secure the new MAS tube to the 'C' bracket using the short M6 bolt & washer supplied. Do not fully tighten at this moment. (Fig.11)
13. Fit the rubber filter adaptor onto the end of the new MAS tube as shown. (Fig.12)
14. Fit the filter onto the rubber filter adaptor & tighten the clip supplied. (Fig.13)
15. Align the filter assembly for best clearance, now firmly tighten all hardware. (Fig.14)
16. Reconnect the electrical harness plug to the MAS. (Fig.15)
17. Carry out a final check of the height / alignment and reconnect the negative battery terminal. Installation is now complete.

### Parts list:

- 1 x Filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Aluminum Adaptor Tube.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Literature Pack.

### Fixing Kit :

- 2 x 'C' Mounting Bracket.
- 1 x 'T' Mounting Bracket.
- 4 x Small Flat Washer.
- 2 x M4 Allen Head Bolt.
- 1 x 6mm ID Silicone Hose.
- 1 x M6x16 Bolt.
- 1 x M6x20 Bolt.
- 1 x Rubber Plug.
- 3 x Plastic Ties.
- 1 x 100/120 Hose Clamp.

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU

For the cleaning instructions please visit our website:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3

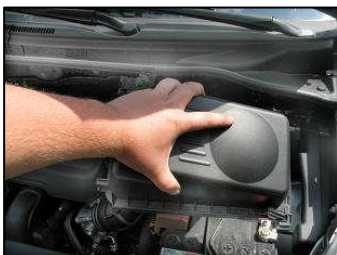


Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9

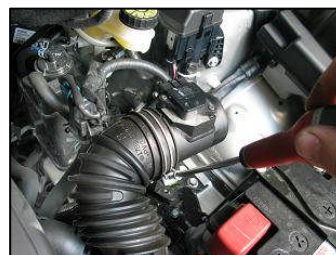


Fig. # 10



Fig. # 11



Kit Number 57-0594  
Toyota Avensis 1.6i / 1.8i / 2.0i / 2.4i 2003-2008  
Toyota Verso 1.6i / 1.8i 2007- on  
Instruction sheet A2054-810

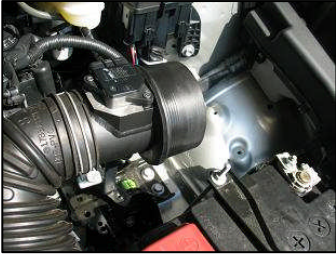


Fig. # 12

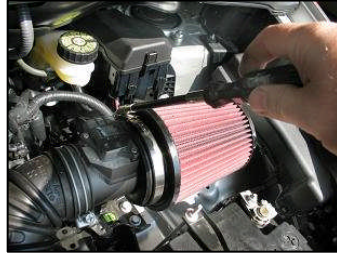


Fig. # 13

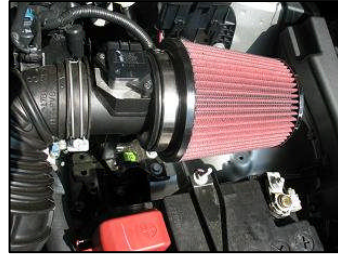


Fig. # 14



Fig. # 15





## Artikelnummer 57-0594

Toyota Avensis 1.6i/1.8i/2.0i/2.4i, 2003-2008

Toyota Verso 1.6i/1.8i, 2007-on

Instructieblad No. A2054-810

- 1, Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
- 2, (Fig.1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
- 3, (Fig.2) Maak voorzichtig de aangeduide kabel los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
- 4, (Fig.3) Maak de inlaatslang los van het luchtfilterhuis en verwijder deze zoals afgebeeld.
- 5, (Fig.4) Verwijder het deksel van het luchtfilterhuis en het luchtfilter-element uit de luchtfilterbak zoals afgebeeld.
- 6, (Fig.5) Maak voorzichtig de aangeduide kabel los van de luchtfilterbak zoals afgebeeld.
- 7, (Fig.6) Verwijder de bevestigingsbouten van de luchtfilterbak; neem nu de luchtfilterbak uit de auto.
- 8, (Fig.7) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het deksel van het luchtfilterhuis.
- 9, (Fig.8) Bevestig de LMM voorzichtig in de K&N-buis met de geleverde M4 boutjes. LET OP: controleer éérst of de binnenkant van de buis geheel schoon is en maak deze zo nodig goed schoon!
- 10, (Fig.9) Monteer de C-vormige beugel A2122-332 op het bevestigingspunt van het luchtfilterhuis (op de versnellingsbaksteun) met de geleverde lange M6-bout en vlakke ring.
- 11, (Fig.10) Plaats de geleverde inlaatbuis in de originele inlaatslang zoals afgebeeld en draai de originele slangklem volledig vast.
- 12, (Fig.11) Bevestig de geleverde inlaatbuis aan de C-vormige beugel met de M6-bout en vlakke ring. Nog niet geheel vastzetten!
- 13, (Fig.12) Plaats de rubber filter-adapter op de inlaatbuis zoals afgebeeld.
- 14, (Fig.13) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem.
- 15, (Fig.14) Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast.
- 16, (Fig.15) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
- 17, Sluit de negatieve accukabel weer aan.
- 18, Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

### Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Aluminium Adapter-Buis
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
- Inbouwkits:-
- 2x C-vormige Beugel
- 1x T-vormige Beugel
- 4x Metalen Ring M6
- 2x Bout, Inbus M4
- 1x Rechte Siliconenslang
- 1x Bout M6x16
- 1x Bout M6x20
- 1x Afsluitdopje
- 3x Tie-Wrap
- 1x Slangklem 100-120

**WAARSCHUWING:** Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

### ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



**Artikelnummer 57-0594**  
**Toyota Avensis 1.6i/1.8i/2.0i/2.4i, 2003-2008**  
**Toyota Verso 1.6i/1.8i, 2007-on**  
**Instructieblad No. A2054-810**

- 1, Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
- 2, (Fig.1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
- 3, (Fig.2) Trenne vorsichtig das angedeutete Kabel vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
- 4, (Fig.3) Löse und entferne den Einlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
- 5, (Fig.4) Entferne das Filterkastendeckel und den Luftfilter vom Filterkastenboden wie abgebildet.
- 6, (Fig.5) Trenne vorsichtig das angedeutete Kabel vom Filterkastenboden wie abgebildet.
- 7, (Fig.6) Entferne die Befestigungsbolzen des Filterkastenbodens; entferne den Filterkastenboden vom Fahrzeug.
- 8, (Fig.7) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Filterkastendeckel.
- 9, (Fig.8) Befestige den LMM vorsichtig ins K&N Rohr mit den gelieferten M4 Bolzen. **ACHTUNG:** überprüfe erst ob das Innere des Rohrs völlig sauber ist und säubere es wie benötigt!
- 10, (Fig.9) Monteer de C-vormige beugel A2122-332 op het bevestigingspunt van het luchtfilterhuis (op de versnellingsbaksteun) met de geleverde lange M6-bout en vlakke ring.
- 11, (Fig.10) Stecke das gelieferte Einlaßrohr in den Originaleinlaßschlauch wie abgebildet und ziehe die Originalschlauchschele völlig fest.
- 12, (Fig.11) Befestige das gelieferte Einlaßrohr auf die C-formige Halterung mit dem M6 Bolzen und flachem Ring. Noch nicht völlig festziehen!
- 13, (Fig.12) Schiebe den Gummilufteinlaßtrichter aufs Einlaßrohr wie abgebildet.
- 14, (Fig.13) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschele.
- 15, (Fig.14) Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen.
- 16, (Fig.15) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
- 17, Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
- 18, Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

**Teile**

- 1x Luftfilter
- 1x Gummilufteinlaßtrichter
- 1x Aluminium Adapter-Rohr
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Dokumentationssatz  
Einbaukit:-
- 2x Halterung, C-förmig
- 1x Halterung, T-förmig
- 4x Metallring, M6
- 2x Bolzen, Innensechskant M4
- 1x Rechten Schlauch, silikon
- 1x Bolzen, M6x16
- 1x Bolzen, M6x20
- 1x Abschließkappe
- 3x Kabelbinder
- 1x Schlauchschele 100-120

**WARNING:** Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**  
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)

## Kit référence 57-0594

Toyota Avensis 1.6i/1.8i/2.0i/2.4i, 2003-2008

Toyota Verso 1.6i/1.8i, 2007-on

Instructieblad No. A2054-810

- 1, Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 2, (Fig.1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
- 3, (Fig.2) Décliper avec précaution le câble indiqué de la boîte à air comme indiqué.
- 4, (Fig.3) Décliper et enlever le tuyau d'admission de la boîte à air comme indiqué.
- 5, (Fig.4) Enlever le couvercle de la boîte à air et le filtre à air de la base de la boîte à air comme indiqué.
- 6, (Fig.5) Décliper avec précaution le câble indiqué de la base de la boîte à air comme indiqué.
- 7, (Fig.6) Dévisser les boulons qui attachent la base de la boîte à air dans la voiture; enlever la base de la boîte à air de la voiture.
- 8, (Fig.7) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM du couvercle de la boîte à air.
- 9, (Fig.8) Fixer avec précaution le DBM dans le tube K&N en utilisant les boulons M4 fournis.  
ATTENTION: avant d'installer le DBM, inspecter l'intérieur du tube pour des débris et nettoyer si nécessaire!
- 10, (Fig.9) Monteer de C-vormige beugel A2122-332 op het bevestigingspunt van het luchtfilterhuis (op de versnellingsbaksteun) met de geleverde lange M6-bout en vlakke ring.
- 11, (Fig.10) Installer le tube d'admission fourni dans le tuyau d'admission original comme indiqué et serrer entièrement le collier de serrage original.
- 12, (Fig.11) Installer le tube d'admission fourni au support en "C" en utilisant le boulon M6 et la rondelle plate. Ne pas serrer entièrement maintenant!
- 13, (Fig.12) Installer l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur le tube d'admission comme indiqué.
- 14, (Fig.13) Installer le filtre sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
- 15, (Fig.14) Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage.
- 16, (Fig.15) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
- 17, Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 18, Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

### Liste des pièces

- 1x Élément Filtercharger
- 1x Adaptateur de filtre, caoutchouc
- 1x Tube d'adaptateur en aluminium
- 1x Canalisation flexible d'air froid
- 1x Pack documentation
- Kit de Montage:-
- 2x Support en "C"
- 1x Support en "T"
- 4x Rondelle, métal, M6
- 2x Boulon, tête bombée, M4
- 1x Canalisation silicone, droite
- 1x Boulon, M6x16
- 1x Boulon, M6x20
- 1x Capuchon blocage
- 3x Collier plastique
- 1x Collier de serrage 100-120

**ATTENTION :** avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

### ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:

[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)